



## MOBIFLUX

### MANUALE D'USO CARRELLO TRAVASO GASOLIO

L'elettropompa può funzionare solamente per il trasferimento di gasolio, non deve essere impiegata con altri liquidi che potrebbero provocare danni alle persone e danneggiare la pompa.

#### PRIMO AVVIAMENTO

Non utilizzare la pompa a secco, ciò può comportare seri danni ai suoi componenti.

Riempire il corpo pompa con gasolio per facilitare l'adescamento; per effettuare questa operazione allentare i due dadi esagono 10 della piastrina con la scritta "FILTER", immettere gasolio e richiudere. Avviare l'elettropompa. In questa fase la pompa deve scaricare l'aria inizialmente presente in tutta l'installazione, pertanto è necessario mantenere aperta la valvola della pistola per consentire l'evacuazione dell'aria.

Perdite di gasolio possono causare danni a persone e cose.

Il gruppo elettropompa è in grado di aspirare il gasolio con un dislivello massimo di 2 metri e con una depressione fino a 0,5 bar.

Non avviare o arrestare mai la pompa inserendo o disinserendo la spina elettrica ma agire sull'interruttore di comando posto sulla morsettiera del motore.

#### USO GIORNALIERO

- a. Prima di avviare la pompa, assicurarsi che la valvola della pistola di erogazione sia chiusa
- b. Azionare l'interruttore di marcia; la valvola di by-pass consente il funzionamento, a mandata chiusa, solo per brevi periodi, massimo 2 minuti
- c. Impugnare saldamente l'estremità della tubazione e aprire la valvola di mandata
- d. Chiudere la valvola di mandata per arrestare l'erogazione
- e. Quando l'erogazione è completata, spegnere la pompa.

<u>PROBLEMI</u>	<u>POSSIBILE CAUSA</u>	<u>AZIONE CORRETTIVA</u>
<u>Il motore non gira</u>	Mancanza di alimentazione	Controllare le connessioni Elettriche ed i sistemi di sicurezza
	Intervento del motoprotettore termico	Attendere il raffreddamento del motore, verificare la ripartenza, ricercare la causa della sovratemperatura
	Problemi al motore	Contattare il Servizio Assistenza
<u>Portata bassa o nulla</u>	Basso livello serbatoio di aspirazione	Riempire il serbatoio
	Filtro intasato, valvola di fondo bloccata	Pulire il filtro e/o sostituire la valvola di fondo
	Eccessiva depressione dell'aspirazione	Abbassare la pompa rispetto al livello serbatoio
	Ingresso d'aria nella pompa o nel tubo di aspirazione	Controllare la tenuta delle connessioni e della guarnizione coperchio filtro
	Restrizione del tubo in aspirazione	Evitare schiacciamenti del tubo
	La tubazione di aspirazione poggia sul fondo del serbatoio	Sollevarla la tubazione
<u>Elevata rumorosità della pompa</u>	Presenza di aria nel gasolio	Controllare la tenuta delle connessioni



FILTRI PER MOTORI ED APPLICAZIONI INDUSTRIALI E MARINE

Via Celeste Milani , 14 – 21040 ORIGGIO (VA) – Tel 02 93581670 – Fax 02 93581064  
e-mail [info@incofin.it](mailto:info@incofin.it) - indirizzo internet [www.incofin.it](http://www.incofin.it)